



АБЗ-1
ГРУППА КОМПАНИЙ

Безопасная эстетика современного города – цветной асфальтобетон для благоустройства территорий

Санкт-Петербург

<https://abz-asphalt.ru/>

+7 (921) 954-68-59

color@abz-1.ru

ГК «АБЗ-1»: лидер по внедрению инноваций

С 1932 г.

Производство дорожно-строительных материалов



Производство дорожно-строительных материалов

С 2000 г.

Субподряд на дорожно-строительные работы



Научно-исследовательская деятельность (НИЦ)

С 2007 г.

Генподряд на объекты транспортной инфраструктуры



Дорожно-строительные работы

С 2020 г.

Реализация ГЧП-проектов



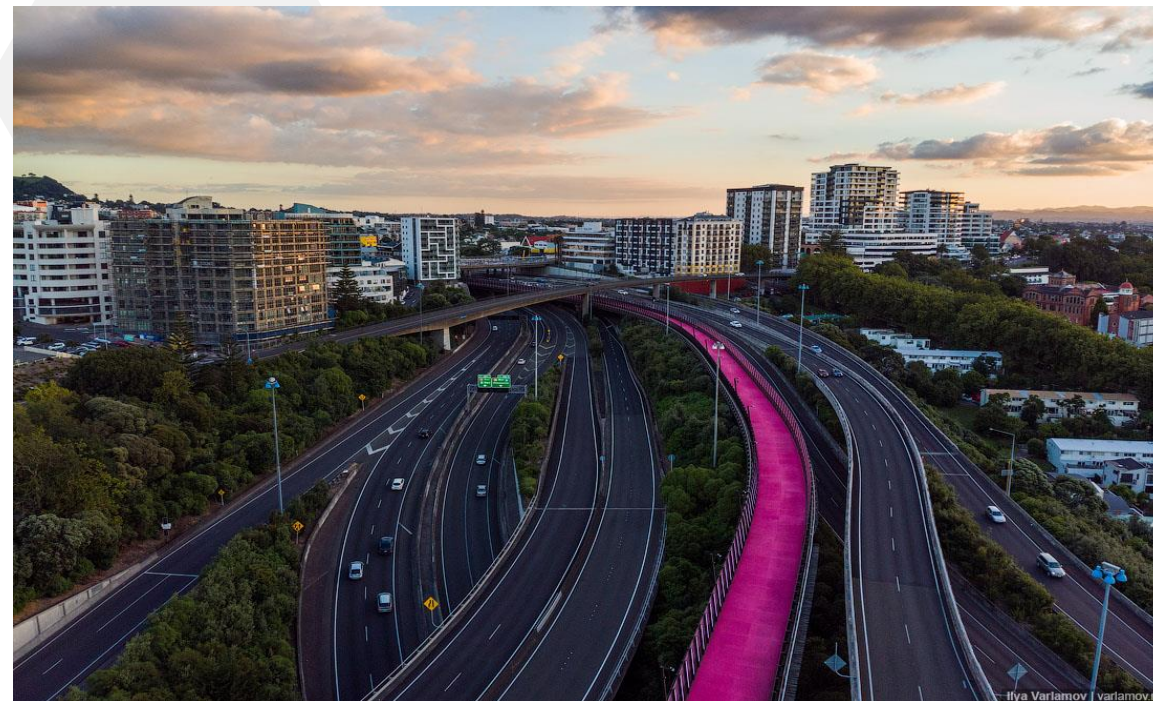
Лаборатория

Цветные дорожные покрытия – общемировой тренд



Общественное пространство Суперкилен

Дания, г. Копенгаген



Велосипедная полоса в центре города

Новая Зеландия, г. Окленд

Цветные велодорожки в мире



США, г. Портленд



Турция, провинция Хатай



Бразилия, г. Рио-де-Жанейро



Дания, г. Копенгаген



Япония, г. Токио



Великобритания, г. Лондон

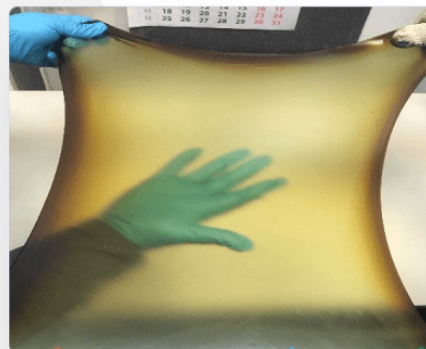
Область применения



B2color для производства цветных асфальтобетонов

B2color

Благодаря добавлению пигментов
можно получить асфальтобетон всех
цветов радуги

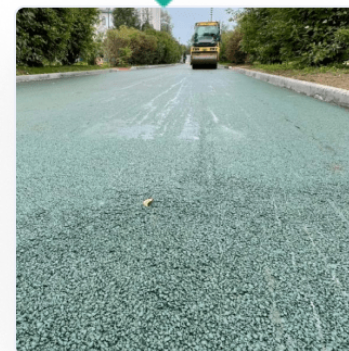
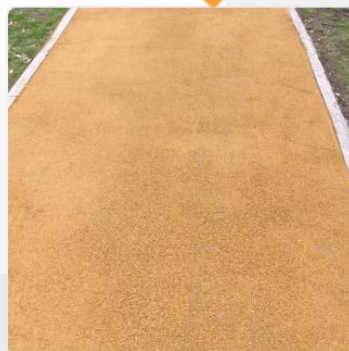


**Прозрачное
полимерное
вяжущее**

Используется
аналогично
обычному
нефтяному битуму



**Битум,
ПБВ**



Обоснование применения материала

Продукт полностью соответствует 6 критериям индекса качества городской среды:

-  **Безопасность** для всех участников дорожного движения
-  **Комфортность** за счёт повышения безопасности
-  **Экологичность** при использовании средств передвижения
-  **Идентичность** общей концепции инфраструктуры
-  **Современность** городского дизайна
-  **Эффективность** управления бюджетом



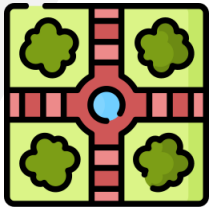
Объекты с использованием материала реализуются по программе национального проекта «Формирование комфортной городской среды», **являясь победителями различных номинаций.**

Обоснование применения материала

Цветные асфальтобетонные смеси на основе B2color применяются для следующих целей:



повышения безопасности всех участников дорожного движения за счет визуального выделения цветом опасных зон и элементов инфраструктуры



решения эстетических задач в организации пешеходных и велосипедных дорожек на территориях общественных пространств, парков и других объектов



снижения расходов на ремонт и обслуживание покрытия за счёт долговечности эксплуатации и высоких прочностных характеристик материала (в 5 раз долговечнее покрытий из других материалов)

Цветовые возможности

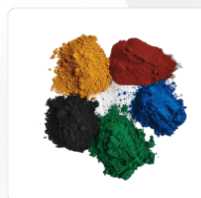
1. Яркая цветовая палитра

Прозрачное полимерное вяжущее

B2color

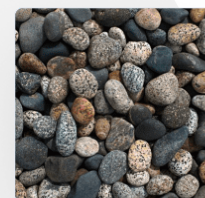
+

Пигменты
органического и
неорганического
происхождения



+

Каменные материалы
(щебень, песок,
минеральный
порошок)



=

Цветное покрытие (ярких цветов,
выбор цвета - по согласованию с
Заказчиком)



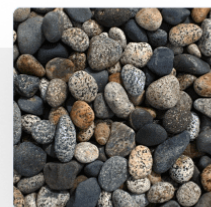
2. Приглушенные цвета, приближенные к природным (ЭКО-стиль)

Прозрачное полимерное вяжущее

B2color

+

Каменные материалы
(щебень и песок цветные,
галька окатанная,
минеральный порошок,
светоотражающие
наполнители)



=

Покрытие без пигмента (цвет
натурального камня)



Сравнение цветного асфальтобетона с альтернативными покрытиями

Недостатки альтернативных решений для велодорожек, пожарных проездов, прогулочных зон:

Плитка



отсутствие бесшовности,
дорогое содержание



Набивные дорожки



грязь



Резина



коротки срок эксплуатации



Каменный ковер

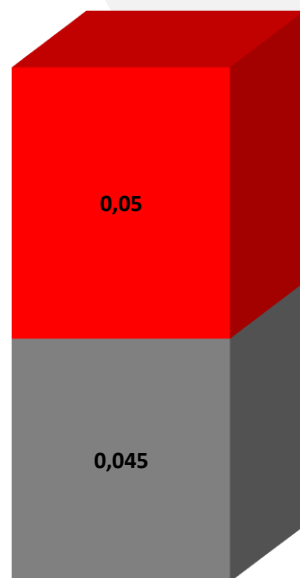


ограниченность по нагрузке



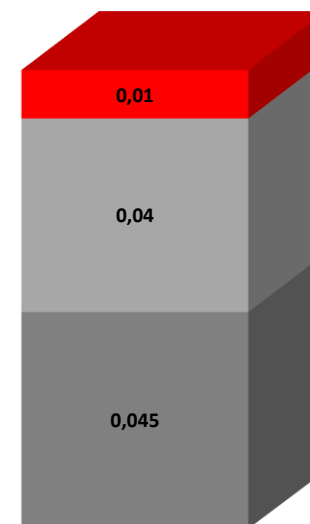
Стоимость 1 м² велодорожки со сроком эксплуатации 8 лет

Асфальтобетон на основе бесцветного вяжущего



- Цветной асфальтобетон (красный на прозрачном вяжущем)
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

Цветное полиуретановое покрытие



- Цветное полиуретановое покрытие
- Горячий асфальтобетон А/б А5 ВЛ, гранит
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит


36 %

Ремонтопригодность



Восстановительный ямочный ремонт, в том числе обустройство труднодоступных участков с помощью водоотверждаемой цветной ремонтной смеси



Ремонтная смесь изготавливается в различных цветовых решениях по запросу (с применением прозрачного полимерного вяжущего B2color)

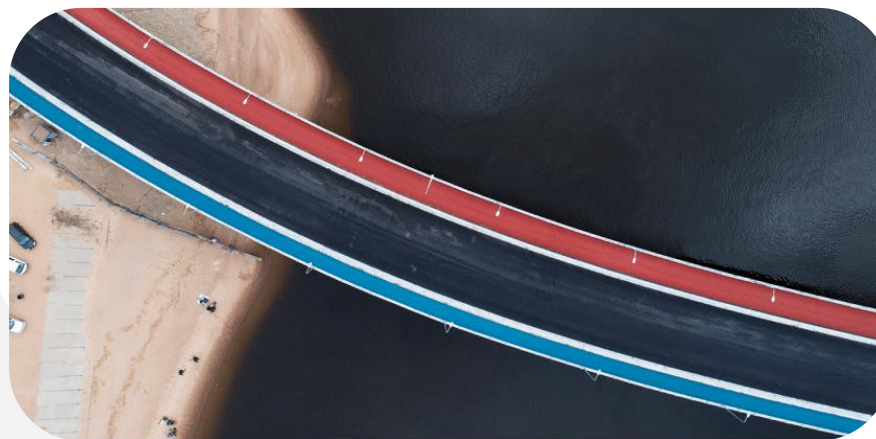


Музей-заповедник «Царское Село», 2023

Знаковые объекты

Яхтенный мост

Покрытие из ЩМА 15, плотная и песчаная асфальтобетонные смеси,
Санкт-Петербург, 2017 г.

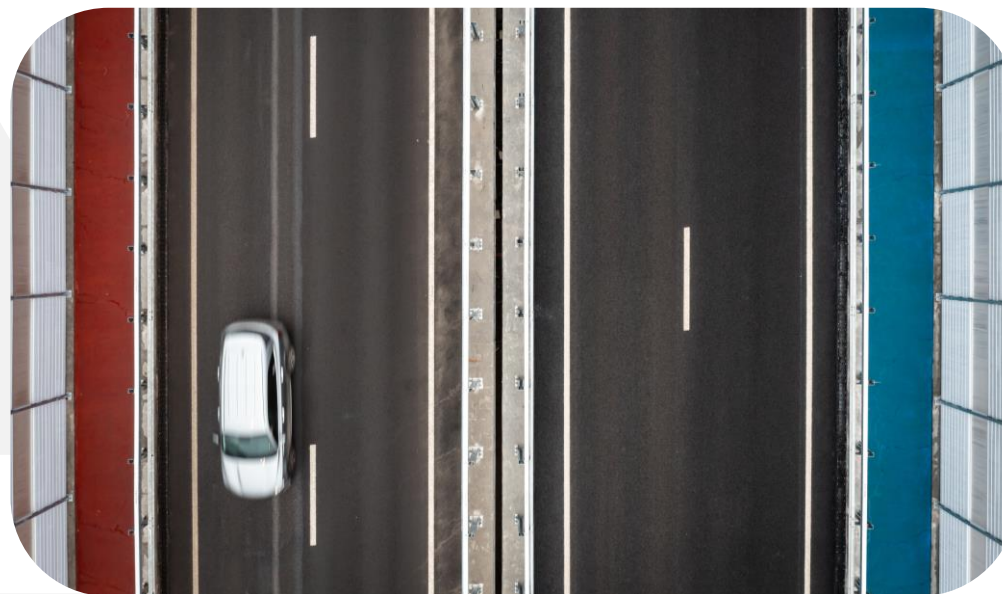


Знаковые объекты

Путепровод во Всеволожке

Автомобильный мост между станциями Всеволожская и Мельничный Ручей вошел в топ-пять объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рейтинг включены наиболее интересные и социально-значимые дорожные объекты со всей России.

Ленинградская область, 2021 г.

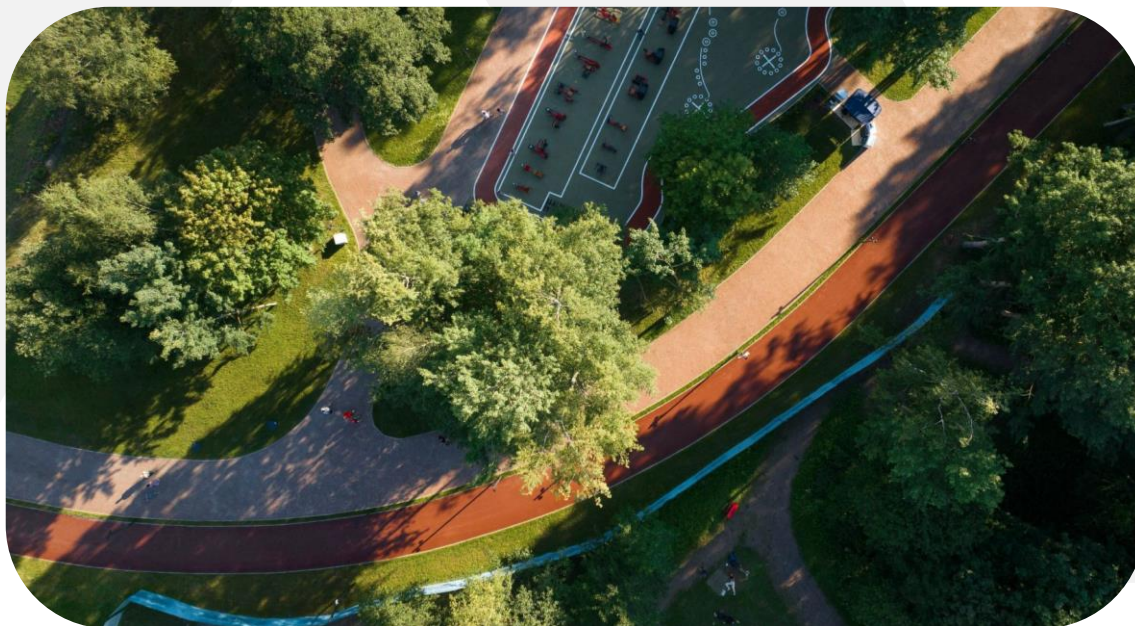


Знаковые объекты

Парк «Остров Фортов»

Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.

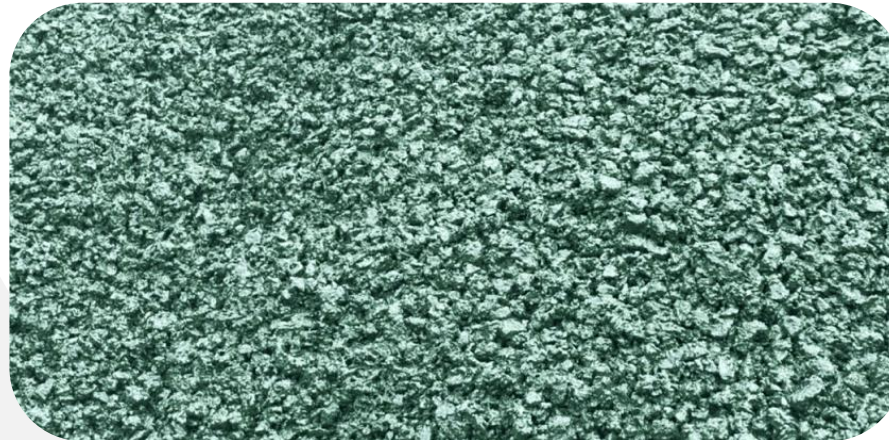


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Бестужевская

Покрытие из зелёной мелкозернистой асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2021 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Республиканская

Покрытие из голубой мелкозернистой асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2021 г.

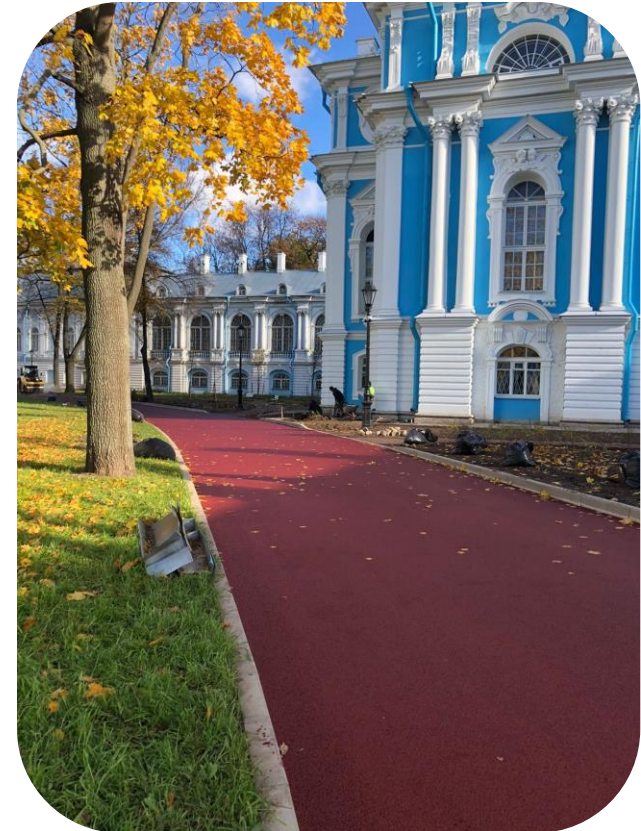
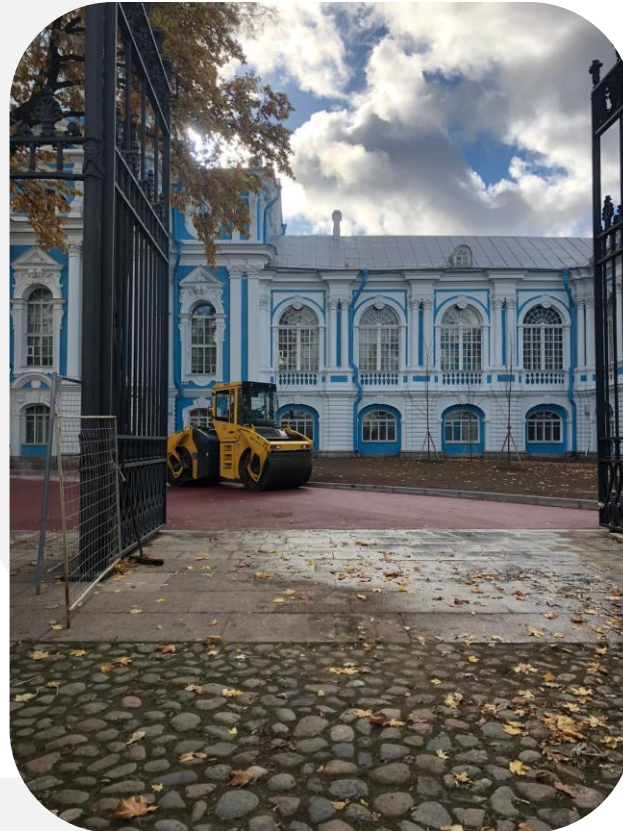
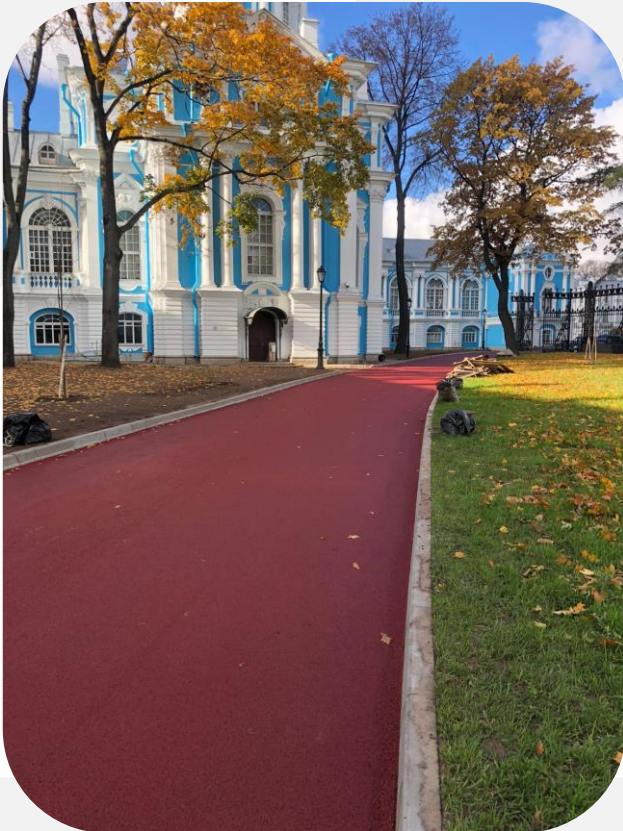


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Смольный Собор

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Фермская дорога

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, г. Пушкин, 2022 г.

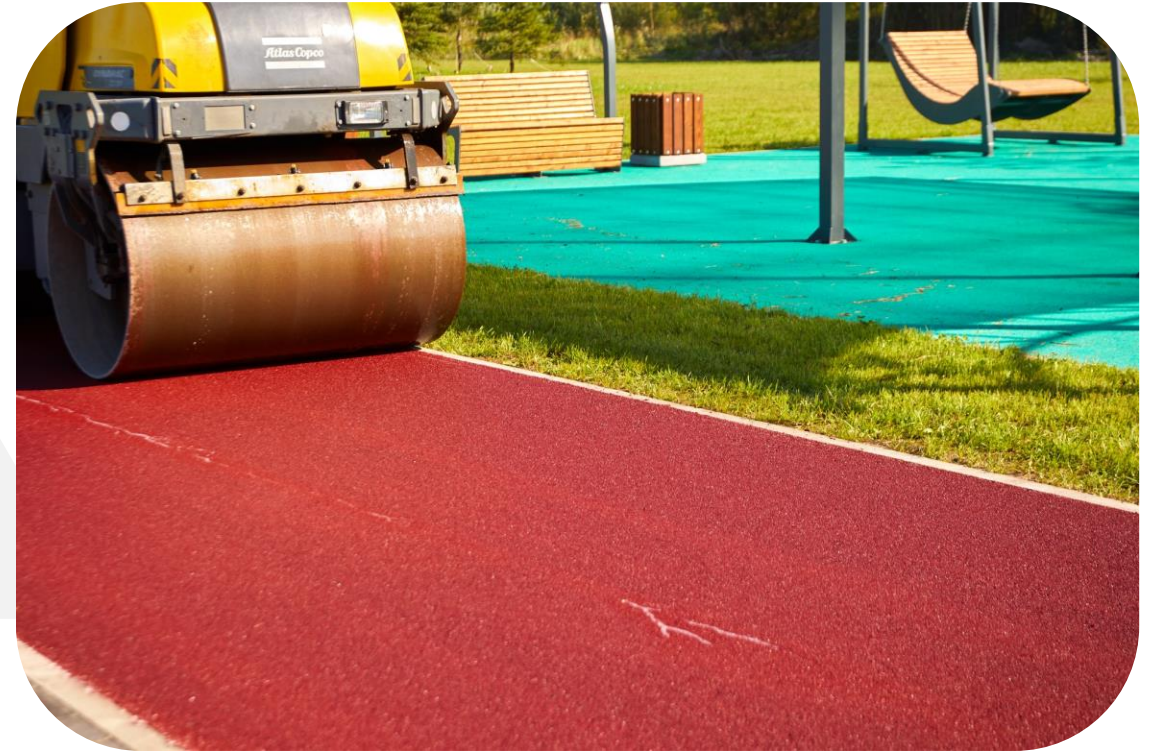


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Общественное пространство в пос. Стрельна

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сад «Времена года»

Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Вице-губернатор Санкт-Петербурга Разумишкин Е.Н. :

«Особенностью нового пространства стал синий асфальт. Это не первый цветной асфальт в городе.»

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Набережная Большой Невки

Покрытие из синей песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2024 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер возле «Невской ратуши», ул. Новгородская
Покрытие из серо-розовой асфальтобетонной смеси типа А8Вл
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Федорова Елена

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Скейт-парк под путепроводом на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта
Покрытие из синей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2024 г.

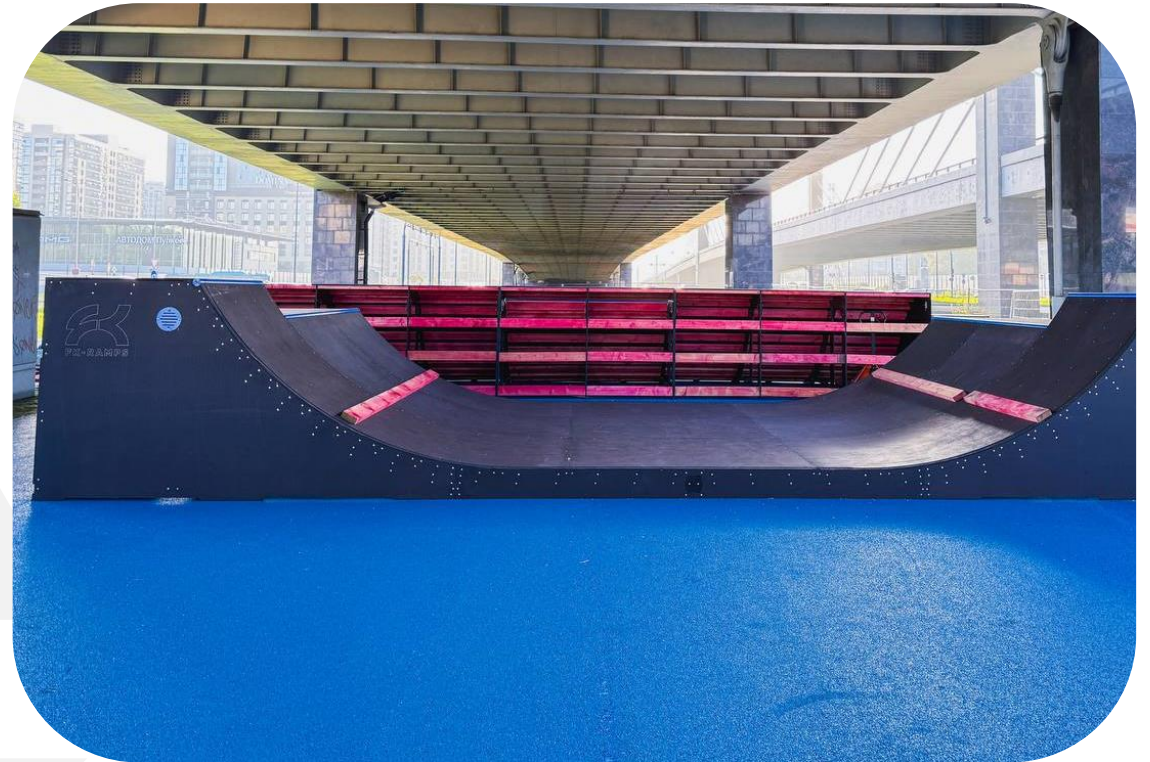


Фото: tg-канал Разумишкин

Реконструкция туристического маршрута «Путь Петра» (в рамках соглашения между Санкт-Петербургом и ПАО «Газпром»)

Пешеходный маршрут «Путь Петра»

Покрытие из литой асфальтобетонной смеси с поверхностной обработкой щебнем

Санкт-Петербург, 2023 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Мир внутри», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, пос. Дюны, 2017 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Светлый мир «Жизнь..», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2018 г.

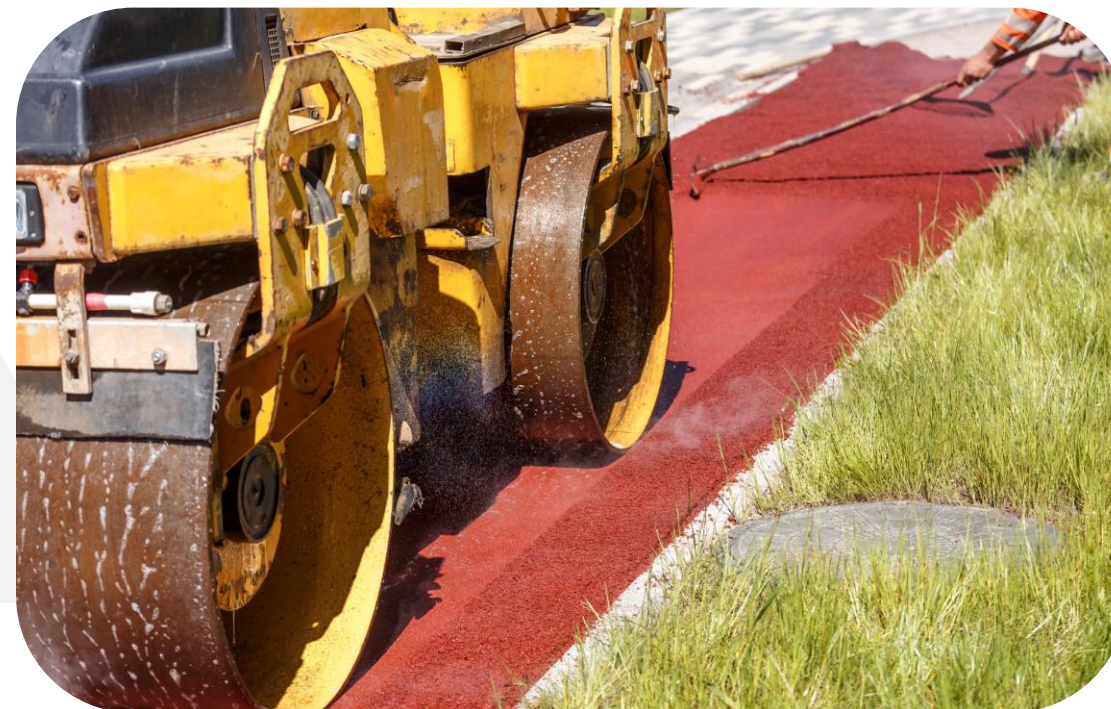


Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Gröna Lund», застройщик Bonava

Покрытие из красной песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Всеволожск, 2022 г.

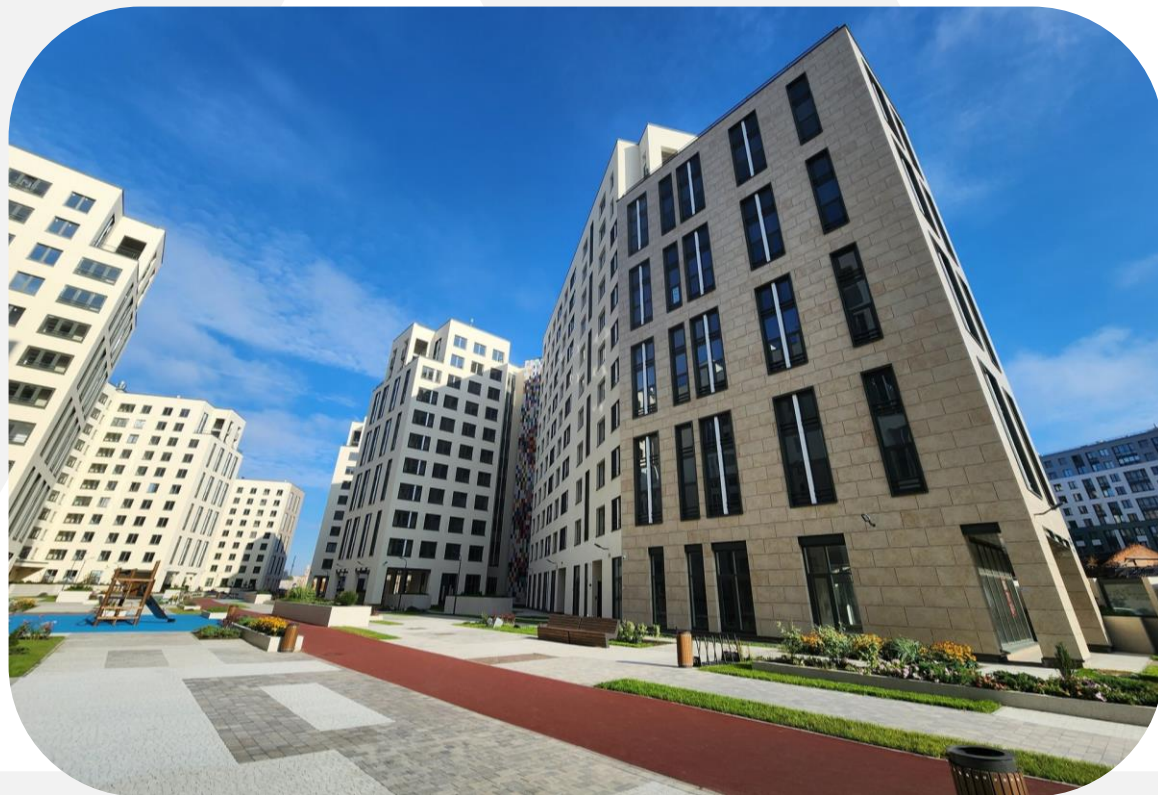


Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Галактика PRO», застройщик Эталон

Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Новоселье: городские кварталы», застройщик Novoselie Development

Покрытие из оранжевой асфальтобетонной смеси типа А8Вл

Ленинградская область, пос. Новоселье, 2023 г.



Коттеджный поселок

Коттеджный поселок «Liikola Club», застройщик FreeDom Haus
Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси
Ленинградская область, Выборгский р-н, 2019 г.



Объекты в регионах России

Мост «Высокий»

Покрытие из красной литой асфальтобетонной смеси

Калининград, 2017 г.



Объекты в регионах России

Велодорожка в Новосибирске

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Новосибирск, 2022 г. и 2023 г.



Велодорожка в Академгородке
2022 год



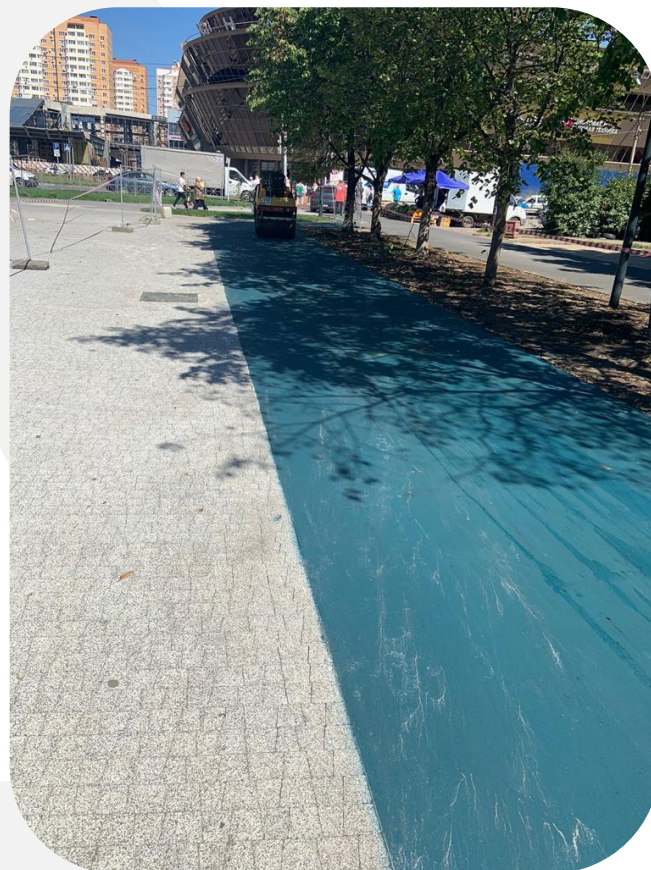
Продолжение велодорожки в Академгородке
2023 год

Объекты в регионах России

Сквер «Бульвар цветов»

Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Москва, 2023 г.

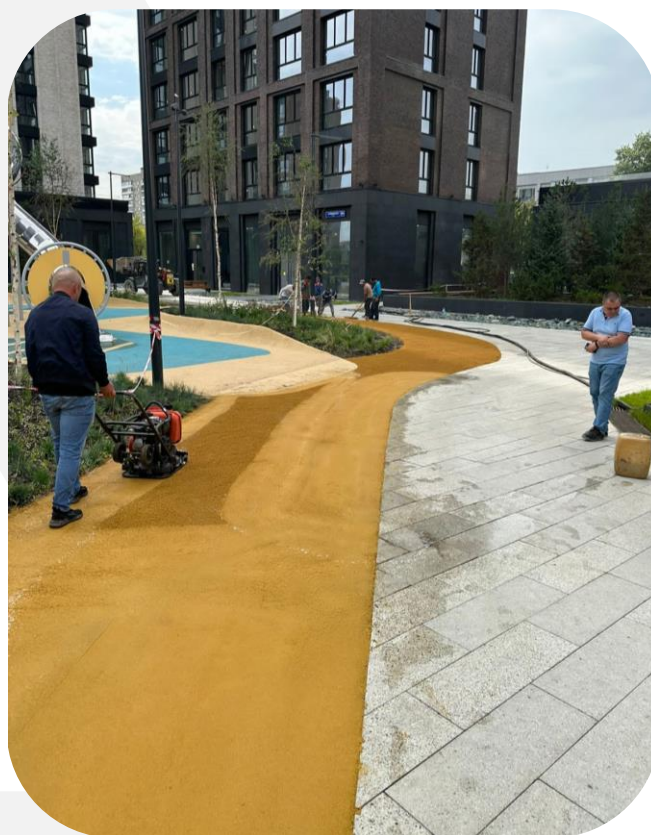


Объекты в регионах России

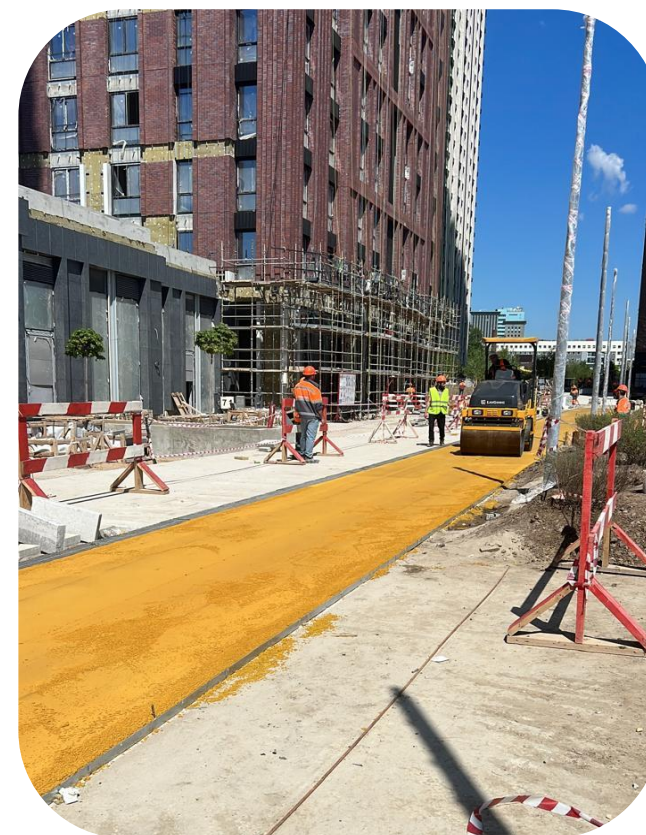
ЖК «Павелецкая Сити», застройщик MR Group

Покрытие из желтой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Москва, 2023 г. и 2024 г.



Велодорожка, 2023 год



Продолжение, 2024 год

Объекты в регионах России

Бауманский мост (велопешеходный мост через Яузу около университетского кластера МГТУ им. Баумана)
Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси
Москва, 2024 г.



Объекты в регионах России

Благоустройство в г.о. Дубна

Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Московская область, 2024 г.



Объекты в регионах России

Пешеходная дорожка, ш. Космонавтов

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Пермь, 2024 г.

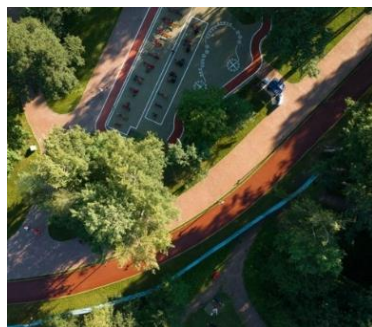


СМИ о цветном асфальтобетоне

МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ



Выпуск № 19 от 28.11.2022



Антон КИРАКОСЯН

учредитель и генеральный директор компании «КАС-Дорстрой»:

Мы работаем с цветным асфальтом АБЗ-1 уже больше четырех лет, правда, пока применяли только два оттенка красного. Один из последних объектов – это Фермское шоссе в Пушкине: дорога шириной шесть метров и протяженностью километр. Но в основном работаем с этим материалом при создании велодорожек в жилых комплексах. Однако есть примеры успешного применения такого материала на путепроводах, мостах, в скверах, цветной асфальт уложен, например, у Смольного собора.

Несмотря на наш опыт, каждое новое применение цветного асфаль-

та волнительно. Его стоимость заметно выше, чем обычного, а укладка требует особых подготовительных работ. Например, надо тщательно очистить технику от черного битума, с которым она обычно работает. Чтобы асфальт не прилипал к вальцам, используется солярка, но в случае с цветным асфальтом допустимы только мыльные растворы. Цветной асфальт укладывается при более высокой температуре, укатывать его сложнее. Правда, при соблюдении всех этих особенностей ничего особо сложного нет. Все дело в практике.

Цветной асфальт в первую очередь стоит применять при организации вело- и пешеходных дорожек. Сейчас велодорожки в городе плохо различимы. Когда едешь на машине и справа видишь какую-то непонятную линию, не сразу ясно, что это велодорожка. Если бы она была красной, было бы гораздо заметнее. Этот материал используют все чаще, он все более востребован. Когда-то цветной асфальт применял единственный девелопер, сейчас используют уже несколько застройщиков.

Ольга ЧЕРДАНЦЕВА

руководитель Центра компетенций по вопросам формирования комфортной городской среды комитета по благоустройству:

Такой материал дает дополнительные возможности для реализации фантазии архитекторов и ландшафтных дизайнеров. Он поможет создавать интересные и гармоничные дворовые пространства. Если оборудование на площадке выполнено в синих тонах,

то и подход к ней можно сделать такого цвета. Это позволит сформировать цельную картину дворового пространства, а не набор разрозненных элементов благоустройства.

Цветной асфальт также можно использовать и для создания пешеходных переходов. Да, затраты в моменте окажутся выше, зато они компенсируются долговечностью материала.

Мы были на экскурсии на заводе «АБЗ-1», и он произвел очень хорошее впечатление. Особенно лаборатория, где постоянно разрабатывают новые технологии, например, асфальт с запахом, например, ванили или клубники, а также с золотыми и серебряными включениями и даже с кристаллами Swarovski.

Денис ЗАСЕДАТЕЛЕВ

генеральный директор операционного бизнеса ГК «Ленстройтрест»:

Цветной асфальтобетон – достаточно новый материал. Например, мы сейчас с ним работаем на новых очередях наших проектов «Окла» и «Янила». В основном его применяют в ЖК бизнес-класса. Во-первых, это обусловлено ценой: такое покрытие на порядок дороже стандартного. Во-вторых, это как раз тот случай, когда изначально нужно понимать смысловую нагрузку и продумывать использование материала еще на этапе проектирования. Цветной асфальт помогает архитекторам реализовать важную задачу: эстетично и ненавязчиво собрать воедино благоустройство территории всего квартала. Например, велодорожка из цветного асфальта задаст красивую

линию, идущую сквозь весь комплекс, поддержит идею непрерывного благоустройства. А цветная «тропинка» может служить отличным ориентиром, показывать путь из одной точки в другую.

Можно использовать покрытия из цветной резиновой крошки, но они больше подходят для беговых дорожек, детских и спортивных площадок. Можно делать акценты тротуарной плиткой, но так не получится провести непрерывную плавную «нить». Мы еще не завершили проект благоустройства с велодорожкой из цветного асфальта, но нам уже нравится то, что получается. Уверены, что и жители оценят такой элемент благоустройства по достоинству.

Любовь КОСТИНА

исполнительный директор архитектурного бюро «О-КРУГ» (группа компаний «ЯДРО»):

Цветную асфальтобетонную смесь мы применяем для покрытия велодорожек, где важны цветовое выделение и однородность поверхности. Такое покрытие подходит не только для катания на велосипеде, но и на роликах. Для велодорожек иногда используют каучуковые покрытия, однако асфальтобетонные более износостойкие. Кроме того, в большинстве проектов жилых комплексов, над которыми работает наше бюро, проектируются дворы без машин. В таком случае велодорожка включается в состав пожарного проезда, поэтому мы думаем и о сроке эксплуатации такого покрытия при транспортных нагрузках.

Помимо технических характеристик, популярность использования материала связана с архитектурными, эстетическими характеристиками и требованиями к универсальности среды.

Включение в обычное дорожное покрытие цветных вставок повышает различимость объектов, позволяет легче ориентироваться, задает графику.

АО «АБЗ-1» стало дипломантом на XV Национальной премии России по ландшафтной архитектуре и садово-парковому искусству



СМИ о цветном асфальтобетоне

Андрей Некрасов 24 октября в 14:03

Быстротвердеющий асфальт для ремонта до «АБЗ-1» представит весной 2023 года

Группа компаний «АБЗ-1» разработала прозрачное полимерное вяжущее, с помощью которого можно производить асфальты различных цветов. Это изобретение раскрывает возможности ландшафтных дизайнеров и архитекторов при разработке проектов благоустройства, но главное – помогает сделать дороги безопаснее и сэкономить на освещении участков дорог светлыми оттенками. Кроме того, АБЗ-1 собирается наладить производство малошумного асфальта и смесей с различными запахами.



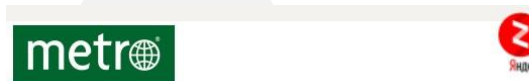
Своими наработками компания поделилась на семинаре для дизайнеров, посвященном новинкам благоустройства в сфере Центра компетенций по вопросам формирования комфортной

Ведущий ландшафтный архитектор бюро МЛАН Гилена Бадма благоустройства и актуальной российской практике: «Необходимо учитывать мнение местных жителей и что территория оз

ПО ДОРОГЕ ИЗ ЦВЕТНОГО
АСФАЛЬТА

Чем интересна русская разработка дорожного покрытия

Чтобы раскрасить серые будни, достаточно несколько цветных деталей. Например, если под ногами не серый асфальт, а яркая дорожка синего, красного, зеленого цвета, которая не только привлекательно выделяется на фоне



Новости Фото и видео О Metro Скачай Metro Регионы



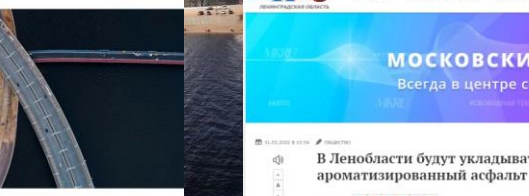
10 мая 2017, 18:31 | Новости | Санкт-Петербург

Яхтенный мост в Петербурге стал трёхцветным

Сидорова Наталья
Теперь Яхтенный мост стал почти под цвет триколора



В 12:88 € 75.92



13.08.2022 в 10:36 | Происшествия

В Ленобласти будут укладывать цветной и ароматизированный асфальт



Дорожный сезон в Ленинградской области открылся 1 апреля. В преддверии конкурса по дорожному хозяйству рассказали о необычном асфальте, который собирается покрывать дороги в этом году.

24 ЯНВ, 19:17

Путепровод во Всеволожске попал в ТОП-5 нацпроекта «Безопасные и качественные дороги»



Подписывайтесь на нас в Яндекс Новости Яндекс Дзен



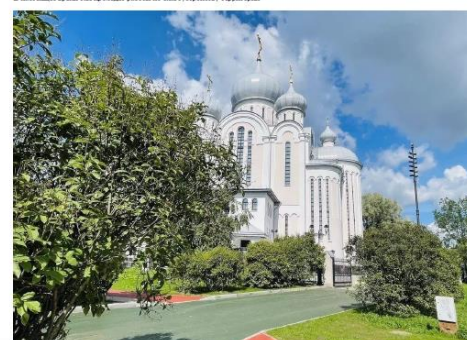
Секретный канал

ДНЕВНИК

В Петербурге в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зеленый асфальт

В Петербурге в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зеленый асфальт

В настоящее время там проводятся работы по благоустройству территории



Новости Видео Эфир

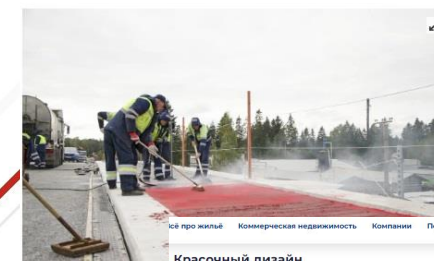
СЕЙЧАС +4°C ПРОБКИ 5/10 USD 72.88 EUR 75.92

экономика Транспорт с 1 апреля. Реформа Экология Туризм Образ жизни

На строящемся путепроводе во Всеволожске проложили красную дорожку для пешеходов

22 сентября 2021, 16:12

3 КОММЕНТАРИЯ



Красочный дизайн

Цветные дорожки используют как элемент дизайна при благоустройстве дворов в многоквартирных жилых комплексах и для оформления внутренних территорий коттеджных поселков. Разноцветные полосы разделяют пешеходные, игровые пространства и дорожки для велосипедов и самокатов. Такие решения можно встретить, например, в жилых комплексах «Светлый мир «Внутри...», «Юнона», GlobalLand, «Галактика PRO», «Авиатор» и других.



Чтобы покрытие вписалось в популярный «природный» стиль, можно использовать мягкие, натуральные оттенки. Впрочем, не все дизайнеры придерживаются нейтральных цветов. Например, на берегу озера Реховское есть коттеджный поселок премиум-класса «Шоколад». Здесь много внимания уделено благоустройству: вдоль набережной засажены газоны, высажены туны, поставлены уличные фонари. А для обустройства дорожек использовался красный мелкозернистый асфальтобетон.

Аналогичное покрытие асфальтобетон компания «АБЗ-1» поставила для благоустройства территории у резиденции губернатора Петербурга в Сильном проезде. А в Бестужевском саду использовано покрытие из зеленой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси. «Комплекс по благоустройству прилегающей территории, нас привлекают в качестве экспертов при проектировании дорожек в парках и скверах», – комментирует Анастасия Никитина.

В 2021 году в издании Journal of Traffic and Transportation Engineering вышел обзор практик применения, авторы которого также рекомендуют использовать цветные дорожки на внутриквартальных территориях, чтобы разграничить зоны для пешеходов, велосипедов и пр.

Нам доверяют

MR GROUP


BONAVA


SEVEN SUNS
DEVELOPMENT

ЭТАЛОН



КОМИТЕТ ПО
БЛАГОУСТРОЙСТВУ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

 **Ленстройтрест**



МАВИС
ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ГРУППА


**NOVOSELIE
DEVELOPMENT**


КРОНШТАДТ
ОСТРОВ ФОРТОВ

 **ФОРМИРОВАНИЕ
КОМФОРТНОЙ
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**


**СТРОИТЕЛЬНЫЙ
ТРЕСТ**

Видео с укладкой цветного асфальтобетона



Нажмите на экран для просмотра

Контакты

+7 (921) 954-68-59

Наталья Травникова, специалист
направления продаж новых продуктов

color@abz-1.ru

<https://abz-asphalt.ru/>

195009, Санкт-Петербург, ул.
Арсенальная, д. 66



Телеграм



Сайт