



**Безопасная эстетика
современного города –
новые материалы покрытий
для благоустройства**

ГК «АБЗ-1»: лидер по внедрению инноваций

С 1932 г.

Производство дорожно-строительных материалов



Производство дорожно-строительных материалов

С 2000 г.

Субподряд на дорожно-строительные работы



Научно-исследовательская деятельность (НИЦ)

С 2007 г.

Генподряд на объекты транспортной инфраструктуры



Дорожно-строительные работы

С 2020 г.

Реализация ГЧП-проектов



Лаборатория

Цветные дорожные покрытия – общемировой тренд



Общественное пространство Суперкилен

Дания, г. Копенгаген



Велосипедная полоса в центре города

Новая Зеландия, г. Окленд

Цветные велодорожки в мире



США, г. Портленд



Турция, провинция Хатай



Бразилия, г. Рио-де-Жанейро



Дания, г. Копенгаген



Япония, г. Токио



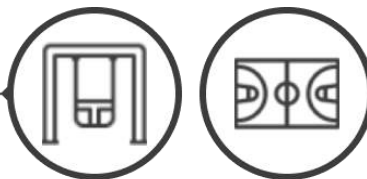
Великобритания, г. Лондон

Область применения



Остановки транспорта

- Автобус, троллейбус, трамвай и т.д.
- Пешеходные переходы



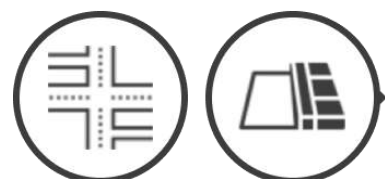
Дворы и площадки

- Пешеходные дорожки
- Спортивные площадки
- Коттеджные посёлки



Паркинги и стоянки

- Паркинги наземные и подземные
- Определённые парковочные места и стоянки



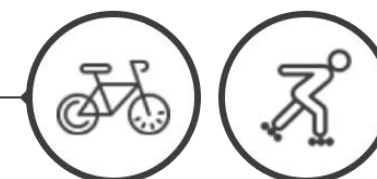
Тротуары

- Тротуары и дорожки в парках и скверах
- Тротуары и дорожки в жилых зонах



Дороги, мосты, тоннели

- Выделенные полосы
- Светлые и светоотражающие покрытия в тоннелях



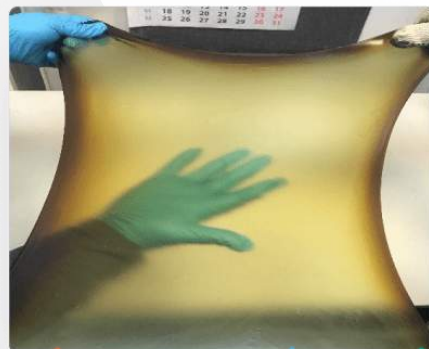
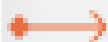
Велосипедные и роллерные дорожки

- По выделенному маршруту, в парках
- В черте города для безопасности

Цветное покрытие на вяжущем B2color

V2color для производства цветных асфальтобетонов

V2color



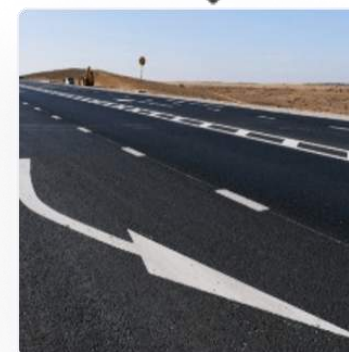
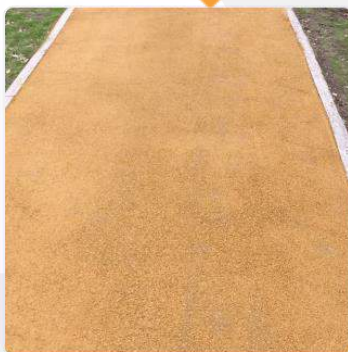
Прозрачное полимерное вяжущее

Используется аналогично обычному нефтяному битуму



Битум, ПБВ

Благодаря добавлению пигментов можно получить асфальтобетон всех цветов радуги



Цветовые возможности

1. Яркая цветовая палитра

Прозрачное полимерное вяжущее

B2color

+

Пигменты органического и неорганического происхождения



+

Каменные материалы (щебень, песок, минеральный порошок)



=

Цветное покрытие (ярких цветов, выбор цвета - по согласованию с Заказчиком)



2. Приглушенные цвета, приближенные к природным (ЭКО-стиль)

Прозрачное полимерное вяжущее

B2color

+

Каменные материалы (щебень и песок цветные, галька окатанная, минеральный порошок, светоотражающие наполнители)



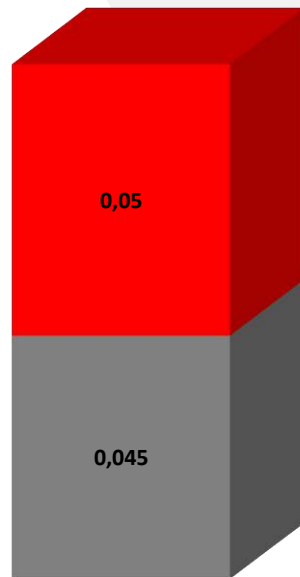
=

Покрытие без пигмента (цвет натурального камня)



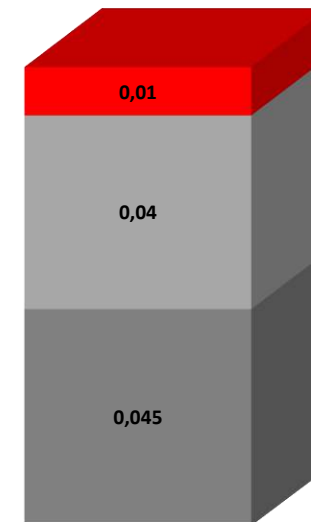
Стоимость 1 м² велодорожки со сроком эксплуатации 8 лет

Асфальтобетон на основе бесцветного вяжущего



- Цветной асфальтобетон (красный на прозрачном вяжущем)
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

Цветное полиуретановое покрытие



- Цветное полиуретановое покрытие
- Горячий асфальтобетон А/б А5 ВЛ, гранит
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

36 %

Ремонтопригодность



Восстановительный ямочный ремонт, в том числе обустройство труднодоступных участков с помощью водоотверждаемой цветной ремонтной смеси



Ремонтная смесь изготавливается в различных цветовых решениях по запросу (с применением прозрачного полимерного вяжущего B2color)

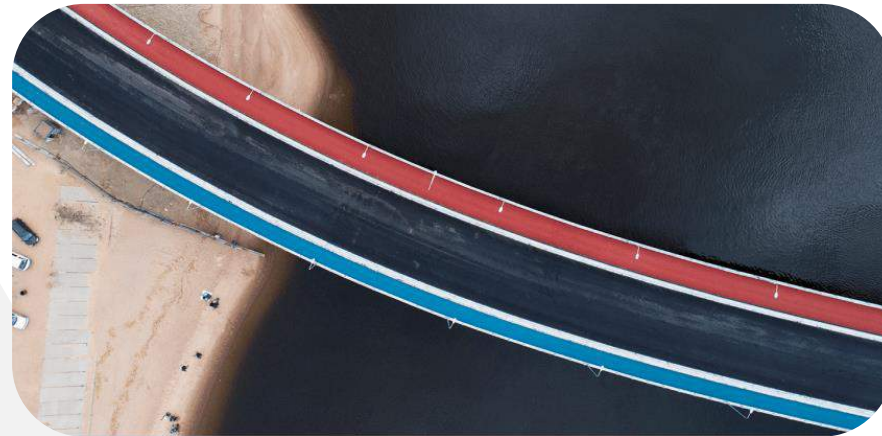


Музей-заповедник «Царское Село», 2023

Знаковые объекты

Яхтенный мост

Покрытие из ЩМА 15, плотная и песчаная асфальтобетонные смеси,
Санкт-Петербург, 2017 г.

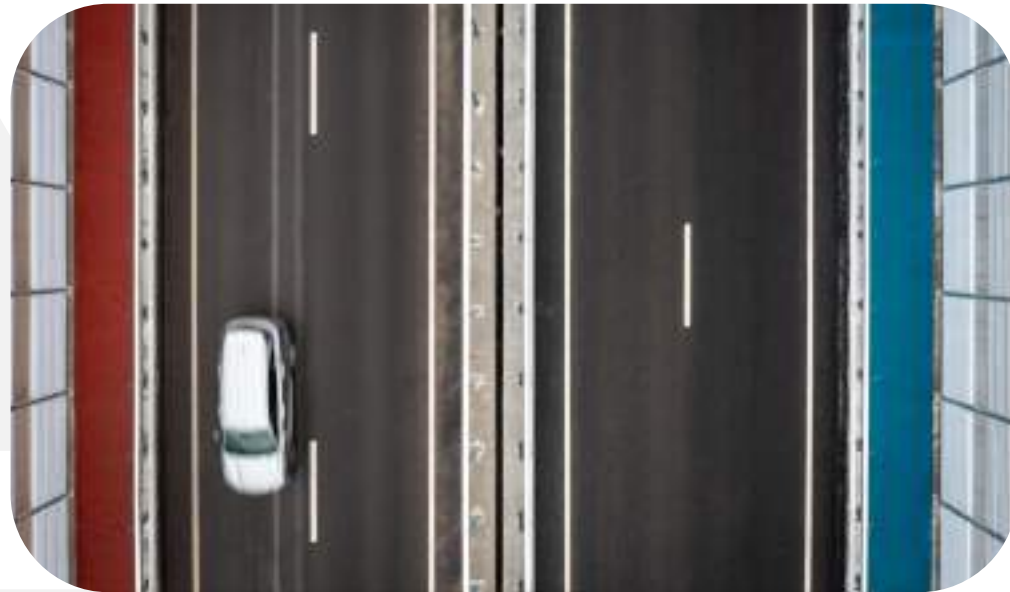


Знаковые объекты

Путепровод во Всеволожке

Автомобильный мост между станциями Всеволожская и Мельничный Ручей вошел в топ-пять объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рейтинг включены наиболее интересные и социально-значимые дорожные объекты со всей России.

Ленинградская область, 2021 г.



Знаковые объекты

Парк «Остров Фортов»

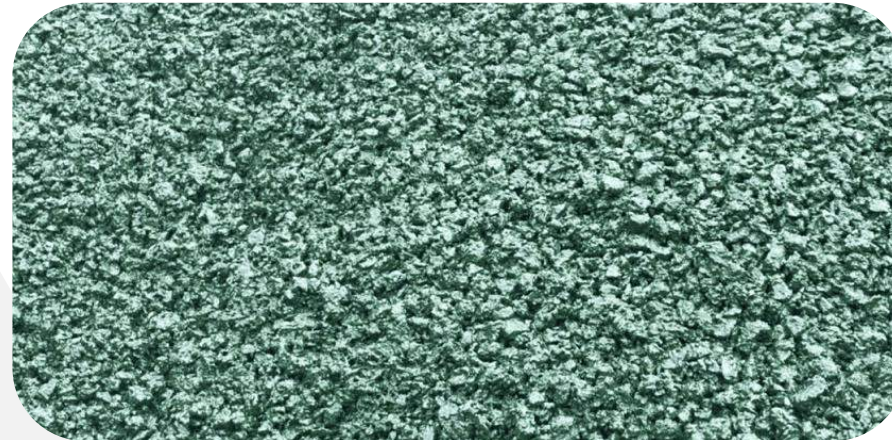
Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Бестужевская
Покрытие из зелёной мелкозернистой асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2021 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Республиканская

Покрытие из голубой мелкозернистой асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2021 г.

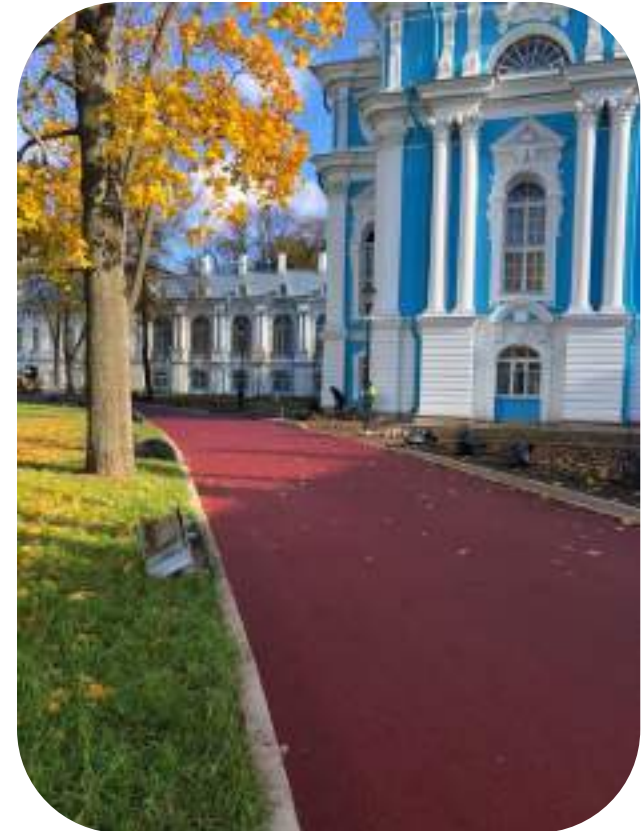


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Смольный Собор

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Фермская дорога

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, г. Пушкин, 2022 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Общественное пространство в пос. Стрельна

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сад «Времена года»

Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Вице-губернатор Санкт-Петербурга Разумишкин Е.Н. :

«Особенностью нового пространства стал синий асфальт. Это не первый цветной асфальт в городе.»

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Набережная Большой Невки

Покрытие из синей песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2024 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер возле «Невской ратуши», ул. Новгородская
Покрытие из серо-розовой асфальтобетонной смеси типа А8Вл
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Федорова Елена

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Скейт-парк под путепроводом на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта
Покрытие из синей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Разушишкин

Реконструкция туристического маршрута «Путь Петра» (в рамках соглашения между Санкт-Петербургом и ПАО «Газпром»)

Пешеходный маршрут «Путь Петра»

Покрытие из литой асфальтобетонной смеси с поверхностной обработкой щебнем

Санкт-Петербург, 2023 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Мир внутри», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, пос. Дюны, 2017 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Светлый мир «Жизнь..», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2018 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Gröna Lund», застройщик Vonava
Покрытие из красной песчаной плотной асфальтобетонной смеси
Всеволожск, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Галатика PRO», застройщик Эталон
Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Новоселье: городские кварталы», застройщик Novoselie Development

Покрытие из оранжевой асфальтобетонной смеси типа А8Вл

Ленинградская область, пос. Новоселье, 2023 г.



Коттеджный поселок

Коттеджный поселок «Liikola Club», застройщик FreeDom Haus
Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси
Ленинградская область, Выборгский р-н, 2019 г.



Объекты в регионах России

Мост «Высокий»

Покрытие из красной литой асфальтобетонной смеси

Калининград, 2017 г.



Объекты в регионах России

Велодорожка в Новосибирске

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Новосибирск, 2022 г. и 2023 г.



Велодорожка в Академгородке
2022 год



Продолжение велодорожки в Академгородке
2023 год

Объекты в регионах России

Сквер «Бульвар цветов»

Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Москва, 2023 г.



Объекты в регионах России

ЖК «Павелецкая Сити», застройщик MR Group

Покрытие из желтой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Москва, 2023 г. и 2024 г.



Велодорожка, 2023 год



Продолжение, 2024 год

СМИ о цветном асфальтобетоне

МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ



НЕДВИЖИМОСТЬ
И СТРОИТЕЛЬСТВО
ПЕТЕРБУРГА

Выпуск № 19 от 28.11.2022



Антон КИРАКОСЯН

учредитель и генеральный директор
компании «КАС-Дорстрой»:

«Мы работаем с цветным асфальтом АБЗ-1 уже больше четырех лет, правда, пока применили только два оттенка красного. Один из последних объектов – это Феринское шоссе в Пушкине: дорога шириной шесть метров и протяженностью километр. Но в основном работаем с этим материалом при создании велодорожек в жилых комплексах. Однако есть примеры успешного применения такого материала на пешеходных дорожках, мостах, в скверах, цветной асфальт уместен, например, у Спального собора.

Несмотря на наш опыт, каждое новое применение цветного асфаль-

та волнительно. Его стоимость заметно выше, чем обычного, а укладка требует особых подготовительных работ. Например, надо тщательно очистить технику от черного битума, с которым она обычно работает. Чтобы асфальт не прилипал к вальцам, используется сапун, но в случае с цветным асфальтом допустимы только мыльные растворы. Цветной асфальт укладывается при более высокой температуре, укладывать его сложнее. Правда, при соблюдении всех этих особенностей ничего особо сложного нет. Все дело в практике.

Цветной асфальт в первую очередь стоит применять при организации вело- и пешеходных дорожек. Сейчас велодорожки в городе много различных. Когда едешь на машине и справа видишь какую-то непонятную линию, не сразу ясно, что это велодорожка. Если бы она была красной, было бы гораздо заметнее. Этот материал используют все чаще, он все более востребован. Когда-то цветной асфальт применял единственный девелопер, сейчас используют уже несколько застройщиков.

Ольга ЧЕРДАНЦЕВА

руководитель Центра компетенций
по вопросам формирования
комфортной городской среды
комитета по благоустройству:

«Такой материал дает дополнительные возможности для реализации фантазий архитекторов и ландшафтных дизайнеров. Он помогает создавать интересные и гармоничные дворные пространства. Если обустройство на площадке выполнено в синих тонах,

то и подход к ней можно сделать такого цвета. Это позволит сформировать цельную картину дворового пространства, а не набор разрозненных элементов благоустройства.

Цветной асфальт также можно использовать и для создания пешеходных переходов. Да, затраты в моменте окажутся выше, зато они компенсируются долговечностью материала.

Мы были на экскурсии на заводе «АБЗ-1», и он произвел очень хорошее впечатление. Особенно лаборатория, где постоянно разрабатывают новые технологии, например, асфальт с запахом, например, ванили или клубники, а также с залатыми и серебряными включениями и даже с кристаллами Swarovski.

Денис ЗАСЕДАТЕЛЕВ

генеральный директор операционного
бизнеса ГК «Ленстройтрест»:

«Цветной асфальтобетон – достаточно новый материал. Например, мы сейчас с ним работаем на новых очередях наших проектов «Окля» и «Янтра». В основном его применяют в ЖК бизнес-класса. Во-первых, это обусловлено ценой: такое покрытие на парадке дороже стандартного. Во-вторых, это как раз тот случай, когда изначально нужно понимать использование материала еще на этапе проектирования. Цветной асфальт помогает архитекторам реализовать важную задачу: эстетично и ненавязчиво собрать воедино благоустройство территории всего квартала. Например, велодорожка из цветного асфальта задаст красивую

линию, идущую сквозь весь комплекс, поддержит идею непрерывного благоустройства. А цветная «тропинка» может служить отличным ориентиром, показывать путь из одной точки в другую.

Можно использовать покрытие из цветной резиновой крошки, но они больше подходят для детских дорожек, детских и спортивных площадок. Можно делать акценты протекторной плиткой, но так не получится провести непрерывную плитку «нить». Мы еще не завершили проект благоустройства с велодорожкой из цветного асфальта, но нам уже нравится то, что получается. Уверены, что и жители оценят такой элемент благоустройства по достоинству.

Любовь КОСТИНА

исполнительный директор
архитектурного бюро «О-КРУГ»
(группа компаний «ЯДРО»):

«Цветную асфальтобетонную смесь мы применяем для покрытия велодорожек, где важна цветовое выделение и однородность поверхности. Такое покрытие подходит не только для катания на велосипеде, но и на роликах. Для велодорожек иногда используют каучуковые покрытия, однако асфальтобетонные более износостойкие. Кроме того, в большинстве проектов жилых комплексов, над которыми работает наше бюро, проектируются дворы без машин. В таком случае велодорожка включается в состав пешеходного проезда, поэтому мы думаем и о сроке эксплуатации такого покрытия при транспортных нагрузках.

Помимо технических характеристик, популярность использования материала связана с архитектурными, эстетическими характеристиками и требованиями к универсальности среды.

Включение в обычное дорожное покрытие цветных вставок повышает различимость объектов, позволяет легче ориентироваться, задает графику.

Герман МОЙЖЕС

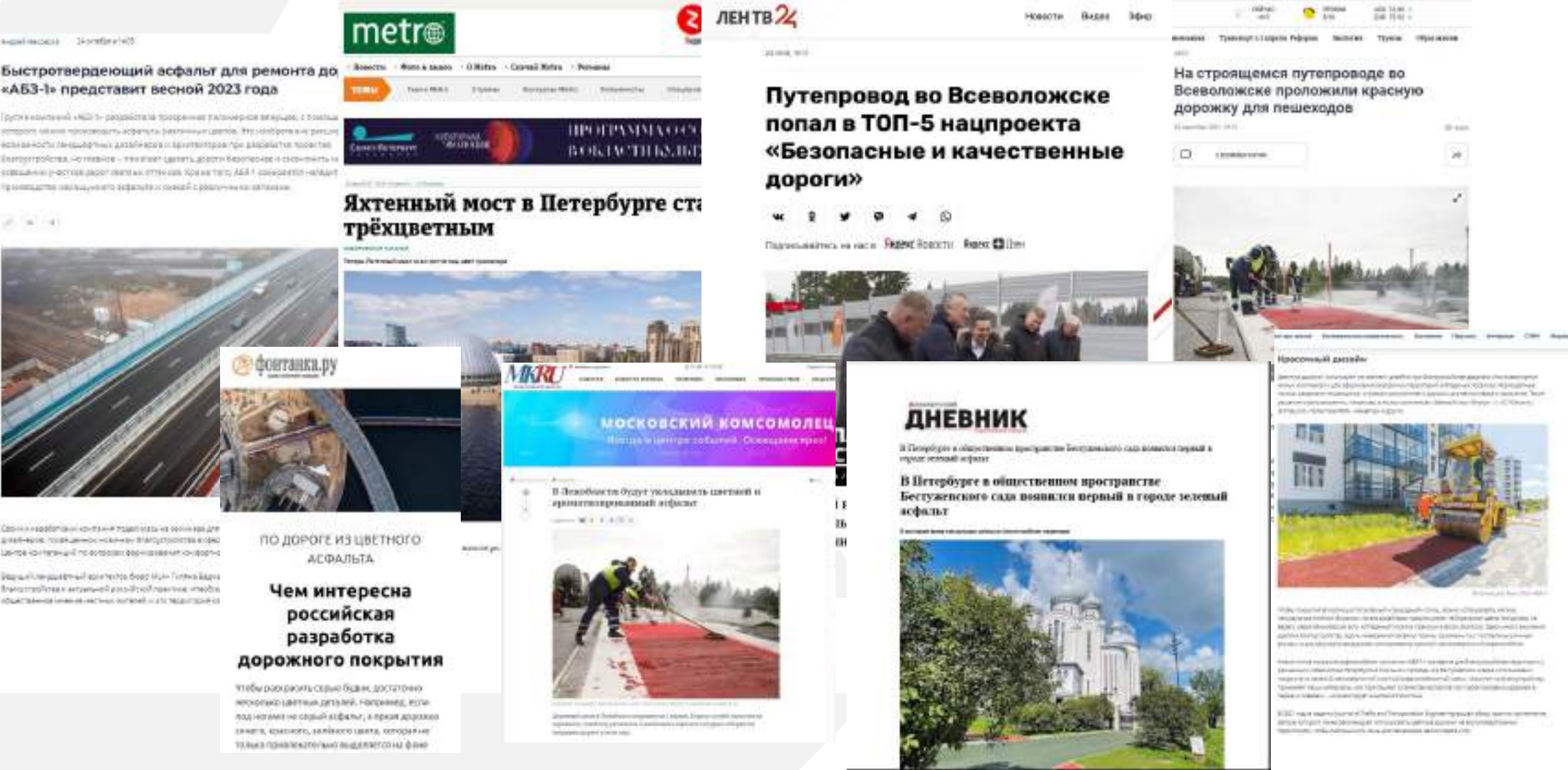
исполнительный директор
ассоциации «Пошли-поехали»:

«Цветное асфальтовое покрытие позволяет повысить безопасность и комфорт велосипедистов, а при грамотном планировании – улучшить эстетику городских улиц, дворов и скверов. Оно не используется, как краска, а значит, это еще и экологичное решение. Ассоциация «Пошли-поехали» поддерживает использование такого материала в нашем регионе.

Считаем, что можно обозначить цветом выделенные полосы для общественного транспорта, места для парковки инвалидов и другие участки дорог, которые должны быть визуально считываемыми.

Учитывая сохраняющуюся историческую среду нашего города, нужна, разумеется, грамотно вписывать цветные участки и полосы асфальта в центре. Впрочем, на мой взгляд, на большинстве улиц Адмиралтейского, Васильевского и Центрального районов, где жилые дома исторически были цветными, можно сделать и дороги менее серыми.

СМИ о цветном асфальтобетоне



Быстротвердеющий асфальт для ремонта до «АБЗ-1» представит весной 2023 года
 Гуси в колёсах «АБЗ-1» разработала проионные равномерные асфальты, с помощью которых можно повысить прочность асфальта и улучшить сцепление. Это позволяет не только увеличить долговечность дорожного покрытия, но и сократить сроки строительства. Но главное – позволяет сделать дороги безопаснее и экологичнее. В состав смеси добавлены специальные добавки, которые позволяют улучшить сцепление асфальта с поверхностью и снизить расход топлива.

Яхтенный мост в Петербурге стал трёхцветным
 Петербургский мост стал трёхцветным. Владельцы моста решили сделать его более интересным и привлекательным. Для этого на мосту были нанесены три цвета: красный, синий и белый. Это не только украсит мост, но и поможет водителям лучше ориентироваться на дороге.

Путепровод во Всеволожске попал в ТОП-5 нацпроекта «Безопасные и качественные дороги»
 Путепровод во Всеволожске попал в ТОП-5 нацпроекта «Безопасные и качественные дороги». Это говорит о высоком качестве работ и безопасности дорожного движения. Проект был реализован с использованием современных технологий и материалов.

На строящемся путепроводе во Всеволожске проложили красную дорожку для пешеходов
 На строящемся путепроводе во Всеволожске проложили красную дорожку для пешеходов. Это позволит пешеходам безопасно переходить дорогу и избежать столкновений с автомобилями.

Московский комсомолец
 В Лежневском округе укладывают цветной и декоративный асфальт. Это позволит сделать дороги более привлекательными и безопасными. Цветной асфальт будет использоваться для обозначения пешеходных переходов и велодорожек.

ДНЕВНИК
 В Петербурге в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зелёный асфальт. Это позволит сделать парк более экологичным и безопасным. Зелёный асфальт будет использоваться для обозначения велодорожек и пешеходных зон.

фонтанка.ру
 по дороге из цветного АСФАЛЬТА
Чем интересна российская разработка дорожного покрытия
 Чтобы дорога была быстрой, достаточно использовать цветной асфальт, например, если под ногами не скользит асфальт, и при этом дорожка яркая, красного, зелёного цвета, которая не только привлекательно выглядит на фоне

Нам доверяют

MR GROUP

ЭТАЛОН



**В
BONAVA**



 **Ленстройтрест**

**ФОРМИРОВАНИЕ
КОМФОРТНОЙ
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**


SEVEN SUNS
DEVELOPMENT


МАВИС
ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ГРУППА


**NOVOSELIE
DEVELOPMENT**


**СТРОИТЕЛЬНЫЙ
ТРЕСТ**

Видео с укладкой цветного асфальтобетона



[Нажмите на экран для просмотра](#)

Контакты

+7 (921) 954-68-59

Наталья Травникова, специалист
направления продаж новых продуктов

ntravnikova@abz-1.ru

<https://abz-asphalt.ru/>

195009, Санкт-Петербург, ул.
Арсенальная, д. 66



Телеграм



Группа ВК