



АБЗ·1
ГРУППА КОМПАНИЙ

Прозрачное полимерное вяжущее V2color™ для производства цветного асфальтобетона

Директор по развитию, Бакалюк О.В.

+7 (921) 919-71-89

obakalyuk@abz-1.ru



Преимущества внедрения прозрачного вяжущего



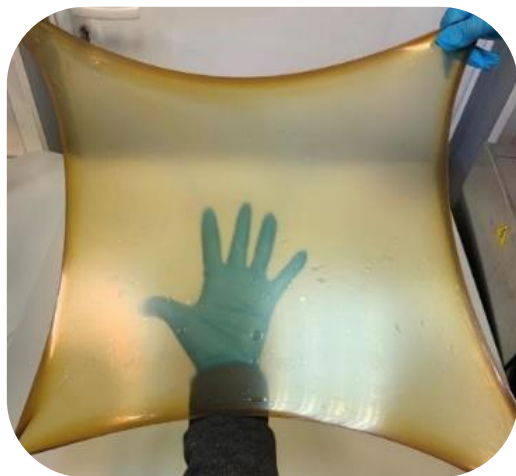
Дополнительный источник дохода для завода в любой точке мира



Расширение продуктовой линейки



Производство и продажи



Прозрачное полимерное вяжущее **B2color**

B2color™ – торговая марка российского запатентованного прозрачного полимерного вяжущего (ППВ) с уникальной рецептурой собственной разработки научно-исследовательского центра АО «АБЗ-1» (торговая марка №719435).

Прозрачное полимерное вяжущее применяется в производстве цветного асфальтобетона для:

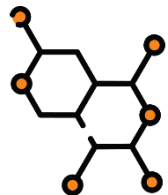
- выделения специальных зон, требующего повышенного внимания всех участников дорожного движения (велополосы, остановки и т.д.)
- производства светлого дорожного покрытия в тёмных сооружениях (тоннелях, подземных паркингах и т.д.) с целью энергоэффективности объектов
- решения эстетических задач архитекторов и дизайнеров в организации пешеходных и велосипедных дорожек, проездов, других зон (роллер дромов, патио, др.) на территориях общественных пространств, парков, частных коммерческих жилых и промышленных объектов.



Область применения B2color



Характеристики B2color



ППВ **B2color**[™] представляет собой смесь масел, смол, полимеров и добавок.



Качественная характеристика прозрачного полимерного вяжущего B2color доказано **равнозначна по своим значениям с традиционными битумными вяжущими** и может применяться в составе типов асфальтобетонных смесей по ГОСТ 9128, ГОСТ 31015, ГОСТ Р 54401, 58406.1, 58406.2, что позволяет соблюдать все заложенные в проектную документацию на дорожные одежды требования **по нагрузкам, климатическим зонам, другим условиям эксплуатации.**



B2color[™] – единственное в РФ прозрачное полимерное вяжущее, адаптированное под все климатические зоны страны: от Арктики до субтропиков

Характеристики B2color

Классификация прозрачного полимерного вяжущего B2color по маркам в зависимости от значения показателя пенетрации (глубины проникания иглы) при температуре 25 °С.

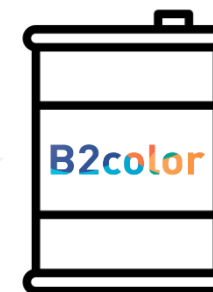


Обозначение марки	Пенетрация при температуре 25°С, 0,1 мм
B2color 100/130	101-130
B2color 70/100	71-100
B2color 50/70	51-70

Максимальный гарантийный срок хранения ППВ B2color™ при температуре 155°С составляет 3 суток при соблюдении всех требований по хранению и транспортированию.



В твердом виде, в закрытой таре максимальный срок хранения ППВ B2color™ составляет 12 месяцев со дня изготовления.

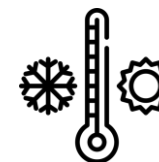


Технология производства цветного асфальтобетона на АСУ

1. Применять ППВ B2Color™ можно на стандартном смесительном оборудовании асфальтобетонного завода любой марки, предварительно зачистив производственные узлы



2. Для работы с ППВ B2Color™ на АСУ, его необходимо разогреть до температуры 100°C



3. При производстве использовать температуру необходимую для требуемого типа смеси



4. После зачистки узлов процесс подачи ППВ B2Color™ на АСУ аналогичен подаче битума или ПБВ



По запросу:

- направляем полную инструкцию по работе с ППВ на АСУ
- возможен консультационный выезд технологов АБЗ-1 на производственную площадку для внедрения технологии

Возможности доставки

Битутейнер

1. Сдается в аренду
2. Не требует приобретения дополнительного оборудования для разогрева и хранения ППВ B2Color™
3. Объем – 24 м³, разогрев электрический – мощность 15 кВт
4. Перемешивание осуществляется циркуляционным насосом (насос заказчика)
5. Подключение к АСУ рассматривается индивидуально после предоставления схемы битумного провода заказчиком. В первоначальном исполнении предоставляем емкость с шаровым краном с разъемом camlock



Бочка 200 литров

1. Входит в стоимость ППВ
2. Требуется приобретение дополнительного оборудования для разогрева бочки, перелива из бочки в емкость, перекачки из емкости в емкость с мешалками
3. Разогрев силиконовыми поясами либо в стандартных плавилках



Инструкция по работе с ППВ на АСУ

1. Как слить ППВ из бочки в ёмкость?

Зависит от возможностей и оснащения производственной площадки. Как один из вариантов - разогреваем ёмкость (бочку) до 100 градусов и сливаем в специально изготовленную ёмкость самотеком, откуда насосом в ёмкость полимерного прозрачного вяжущего на АСУ.

2. Какая нужна ёмкость, где ее купить?

Ёмкость аналогичная ёмкости под полимерное битумное вяжущее, оснащённая системой поддержания температуры и системой перемешивания (либо циркуляции).

3. Что нужно добавить к установке для дозировки пигмента?

Всё зависит от комплектации АСУ. Вариантов может быть много. Пигмент подаётся напрямую в миксер АСУ. Возможно подавать по аналогии с минеральным порошком, возможно по аналогии и с узлом ввода стабилизирующей добавки.

4. Какой минимальный объем ППВ необходимо для полного цикла производства партии цветной смеси (допустим, 25 тонн)?

Объём будет зависеть от содержания вяжущего в смеси, планируемой к выпуску. Дополнительно необходимо заложить вяжущее для промывки битумной магистрали, если эта линия используется для традиционного вяжущего. Рекомендованное количество равно количеству вяжущего, необходимого для трёх замесов АБС.

Инструкция по работе с ППВ на АСУ

5. Как зачищать АСУ (все узлы и время на зачистку перед производством)?

Зачистка миксера - горячим щебнем.

Зачистка створок миксера - горячим щебнем, вручную.

Зачистка скипа (если отгрузка напрямую невозможна) горячим щебнем, вручную.

Отгрузка цветной смеси через бункера хранения готовой продукции не рекомендуется.

Время зачистки на каждом АСУ индивидуально.

Важно исключить попадание остатков традиционных смесей в цветную.

6. Какая температура производства цветной смеси?

Температура смеси равна температуре традиционных смесей, выпускаемых с применением модифицированных вяжущих.

7. В какой момент дозировать пигмент?

С минеральным порошком, до ввода вяжущего.

8. Какое время смешивания?

Индивидуально для каждого АСУ. Необходимы пробные выпуски.

9. Нужно ли зачищать установку после производства цветной смеси?

Рекомендовано.

Инструкция по работе с цветной смесью

- Температура выпуска абс не более 170°C (зависит от типа смеси);
- Перевозка в зачищенных кузовах транспорта;
- Укладка с применением зачищенной техники (в каток желательно добавить мыльный раствор);
- Устройство покрытий из цветной уплотняемой асфальтобетонной смеси аналогично устройству покрытий из традиционных уплотняемых смесей на полимерно-битумном вяжущем;
- Герметизация продольных и поперечных стыков покрытия, мастика для промазки швов должна быть бесцветная или цвета асфальтобетона;
- После укладки поверхность покрытия имеет более темный оттенок, который светлеет после полного остывания;
- Возможны случаи появления белесого оттенка после уплотнения, который пропадает через несколько недель;
- Не рекомендуется использовать растворители для чистки цветного покрытия, так как это может привести к ухудшению свойств покрытия из цветного асфальтобетона;
- Для лучшего сохранения цвета необходимо производить частую влажную уборку мыльным раствором и регулирование дорожного движения (ограничение разгона/торможения и общей скорости потока).

Потенциальные заказчики

Государственные заказчики:

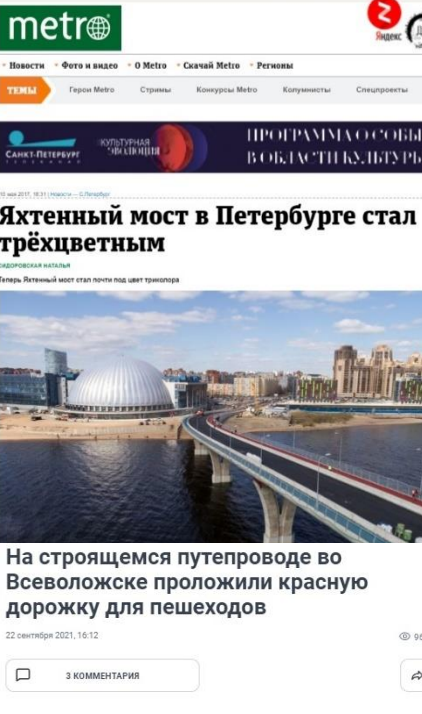
- Государственные программы формирования комфортной городской среды (дворы, общественные пространства, парки, скверы, велосипедные дорожки, набережные)
- Развитие сети велосипедных дорог в городах и регионах
- Повышение оценки индекса качества городской среды Минстроем РФ

Коммерческие заказчики:

- ЖК
- Коттеджные поселки
- Общественные и промышленные объекты

По запросу


- Организация презентации материала (цветного асфальтобетона) для заинтересованных заказчиков



На строящемся путепроводе во Всеволожске проложили красную дорожку для пешеходов

22 сентября 2021, 16:12

3 КОММЕНТАРИЯ



Во Всеволожском районе Ленобласти появился цветной путепровод. Впервые областные дорожники использовали красно-бордовый асфальт. Он дорожке, зато ярче.

Как сообщили 22 сентября в дорожном комитете Ленобласти, красно-бордовый стал тротуар на путепроводе через железную дорогу во Всеволожске. Так его визуально отделили от проезжей части. Создать цветной асфальт сложнее, чем обычный, поскольку для него нужен прозрачный вяжущий компонент, в стандартной же асфальтобетонной смеси используется черный битум, отметили в ведомстве.



В Петербурге в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зеленый асфальт

В настоящее время там проводятся работы по благоустройству территории



Красочный дизайн

Цветные дорожки используют как элемент дизайна при благоустройстве дворов в многоквартирных жилых комплексах и для оформления внутренних территорий коттеджных поселков. Разноцветные полосы разделяют пешеходные, игровые пространства и дорожки для велосипедов и самокатов. Такие решения можно встретить, например, в жилых комплексах «Светлый мир «Внутри...», «О Юности», GrönaLund, «Галактика PRO», «Авиатор» и других.



Чтобы покрытия вписались в популярный «природный» стиль, можно использовать мягкие, натуральные оттенки. Впрочем, не все дизайнеры предпочитают нейтральные цвета. Например, на берегу озера Нахимовское есть коттеджный поселок премиум-класса Likokolob. Здесь много внимания уделено благоустройству: вдоль набережной засеяны газоны, высажены туи, поставлены уличные фонари. А для обустройства дорожек использовался красный мелкозернистый асфальтобетон.

Аналогичное покрытие асфальтобетон компания «АБЭ-1» поставила для благоустройства территории у резиденции губернатора Петербурга в Смольном проезде. А в Вестужевском сквере использовано покрытие из зеленой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси. «Комитет по благоустройству применяет наши материалы, нас приглашают в качестве экспертов при проектировании дорожек в парках и скверах», – комментирует Анастасия Никитина.

В 2021 году в издании Journal of Traffic and Transportation Engineering вышел обзор практик применения, авторы которого также рекомендуют использовать цветные дорожки на внутриквартальных территориях, чтобы разграничить зоны для пешеходов, велосипедов и пр.

Успешное внедрение технологии производства цветных асфальтобетонных смесей в регионах

при технической поддержке специалистов АО «АБЗ-1»

г. Москва

Завод ОАО «АРСП»

Сотрудничество с 2019 года



Сквер на ш. Революции
2023 год



ЖК «Павелецкая Сити»
2023 год

Успешное внедрение технологии производства цветных асфальтобетонных смесей в регионах

при технической поддержке специалистов АО «АБЗ-1»

г. Новосибирск

Завод ООО «Дорсиб Плюс»
Сотрудничество с 2022 года



Велодорожка в Академгородке
2022 год



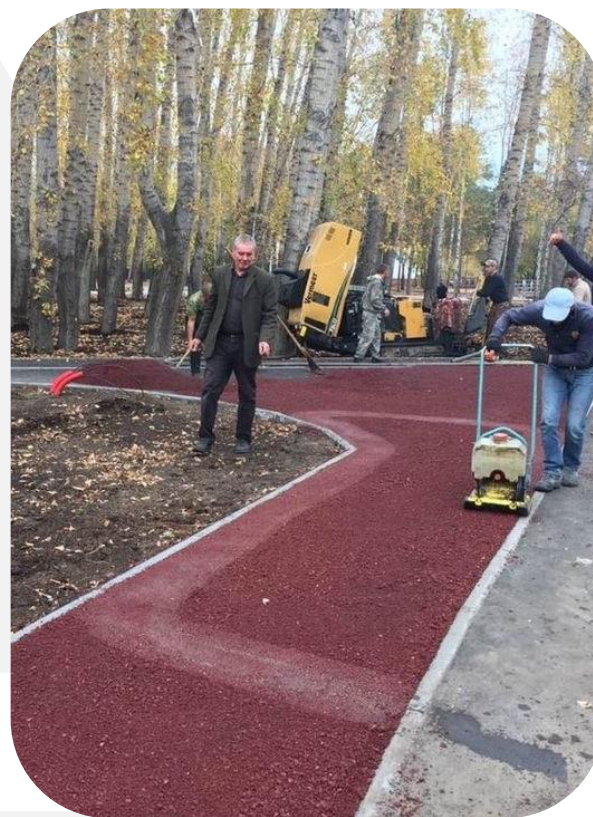
Продолжение велодорожки
2023 год

Успешное внедрение технологии производства цветных асфальтобетонных смесей в регионах

при технической поддержке специалистов АО «АБЗ-1»

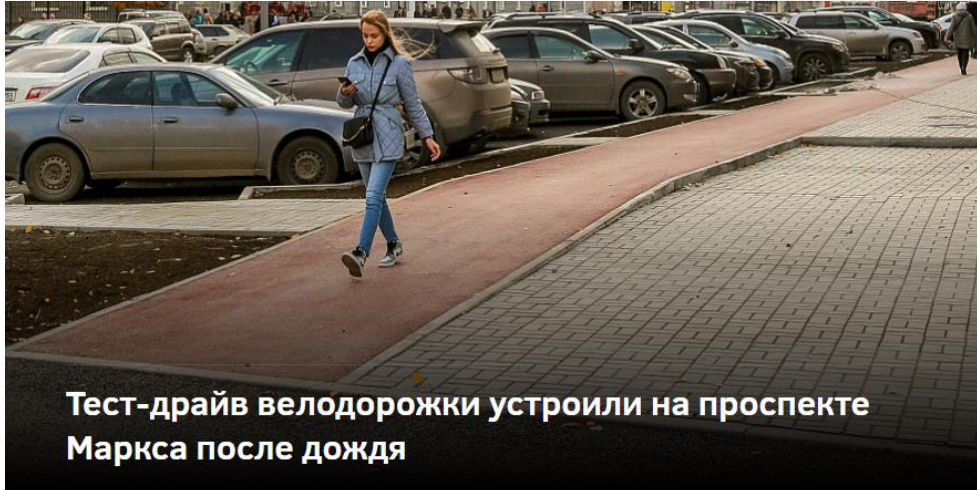
г. Тюмень

Завод ООО СК «Уралстрой»
Сотрудничество с 2018 года



Сквер им. Александра Моисеенко
2018 год

Региональные СМИ о цветном асфальтобетоне



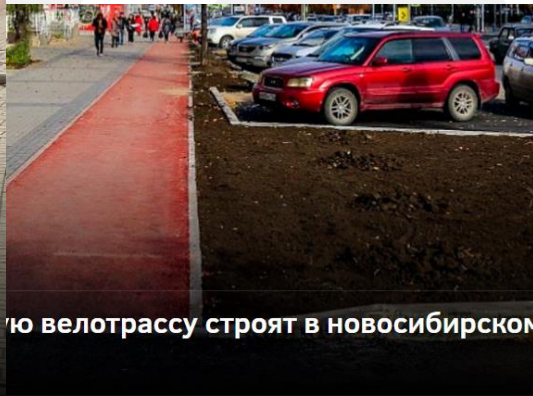
Тест-драйв велодорожки устроили на проспекте Маркса после дождя

Сегодня, 27 октября, новосибирские школьники, студенты и спортсмены провели тест-драйв велодорожки на отремонтированном проспекте Карла Маркса. Покрытие поправилось, однако потребуется время, чтоб

В Балашихе благоустроили сквер «Бульвар цветов»

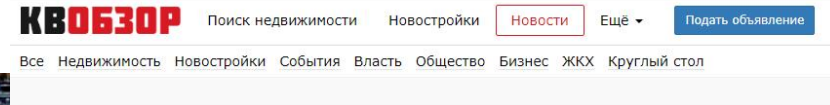


Новосибирские
19:05, 27 октября 2023



Велотрассу строят в новосибирском

...ительство бесшовного красного пути для велосипедистов от Морского до Бердского шоссе. Об этом сообщили в сообществе «ВКонтакте».



Сегодня впервые в истории Тюмени начали укладывать цветные асфальтовые дорожки

В сквере Александра Моисеенко продолжается благоустройство. Сегодня впервые в истории города там начали укладывать цветные асфальтовые дорожки. По серым предложат передвигаться пешеходам, по красным будут ездить велосипедисты, а по фиолетовым смогут совершать тренировки любители скандинавской ходьбы или бега. У входа в зеленую зону для всех посетителей установят указатели.



Бульвар цветов благоустроят в Балашихе в 2023 году

1 марта в 14:12

Просмотров: 2336



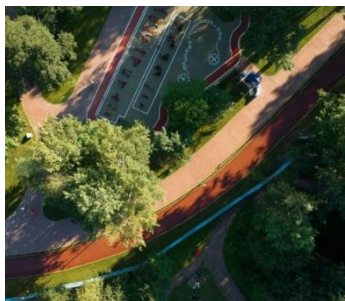
Заказчики положительно оценивают цветной асфальтобетон

Стань первым в своём регионе!

МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ



Выпуск № 19 от 28.11.2022



Антон КИРАКОСЯН

учредитель и генеральный директор компании «КАС-Дорстрой»:

Мы работаем с цветным асфальтом АБЗ-1 уже больше четырех лет, правда, пока применяли только два оттенка красного. Один из последних объектов – это Фермское шоссе в Пушкине: дорога шириной шесть метров и протяженностью километр. Но в основном работаем с этим материалом при создании велодорожек в жилых комплексах. Однако есть примеры успешного применения такого материала на путепроводах, мостах, в скверах, цветной асфальт уложен, например, у Смольного собора.

Несмотря на наш опыт, каждое новое применение цветного асфаль-

та волнительно. Его стоимость заметно выше, чем обычного, а укладка требует особых подготовительных работ. Например, надо тщательно очистить технику от черного битума, с которым она обычно работает. Чтобы асфальт не прилипал к вальцам, используется соляра, но в случае с цветным асфальтом допустимы только мыльные растворы. Цветной асфальт укладывается при более высокой температуре, укатывать его сложнее. Правда, при соблюдении всех этих особенностей ничего особо сложного нет. Все дело в практике.

Цветной асфальт в первую очередь стоит применять при организации вело- и пешеходных дорожек. Сейчас велодорожки в городе плохо различимы. Когда едешь на машине и справа видишь какую-то непонятную линию, не сразу ясно, что это велодорожка. Если бы она была красной, было бы гораздо заметнее. Этот материал используют все чаще, он все более востребован. Когда-то цветной асфальт применял единственный девелопер, сейчас используют уже несколько застройщиков.

Ольга ЧЕРДАНЦЕВА

руководитель Центра компетенций по вопросам формирования комфортной городской среды комитета по благоустройству:

Такой материал дает дополнительные возможности для реализации фантазии архитекторов и ландшафтных дизайнеров. Он поможет создавать интересные и гармоничные дворовые пространства. Если оборудование на площадке выполнено в синих тонах,

то и подход к ней можно сделать такого цвета. Это позволит сформировать цельную картину дворового пространства, а не набор разрозненных элементов благоустройства.

Цветной асфальт также можно использовать и для создания пешеходных переходов. Да, затраты в моменте окажутся выше, зато они компенсируются долговечностью материала.

Мы были на экскурсии на заводе «АБЗ-1», и он произвел очень хорошее впечатление. Особенно лаборатория, где постоянно разрабатывают новые технологии, например, асфальт с запахом, например, ванили или клубники, а также с золотыми и серебряными включениями и даже с кристаллами Swarovski.

Денис ЗАСЕДАТЕЛЕВ

генеральный директор операционного бизнеса ГК «Ленстройтрест»:

Цветной асфальтобетон – достаточно новый материал. Например, мы сейчас с ним работаем на новых очередях наших проектов «Окла» и «Янила». В основном его применяют в ЖК бизнес-класса. Во-первых, это обусловлено ценой: такое покрытие на порядок дороже стандартного. Во-вторых, это как раз тот случай, когда изначально нужно понимать смысловую нагрузку и продумать использование материала еще на этапе проектирования. Цветной асфальт помогает архитекторам реализовать важную задачу: эстетично и ненавязчиво собрать воедино благоустройство территории всего квартала. Например, велодорожка из цветного асфальта задаст красивую

линию, идущую сквозь весь комплекс, поддержит идею непрерывного благоустройства. А цветная «тропинка» может служить отличным ориентиром, показывать путь из одной точки в другую.

Можно использовать покрытия из цветной резиновой крошки, но они больше подходят для беговых дорожек, детских и спортивных площадок. Можно делать акценты тротуарной плиткой, но так не получится провести непрерывную плавную «нить». Мы еще не завершили проект благоустройства с велодорожкой из цветного асфальта, но нам уже нравится то, что получается. Уверены, что и жители оценят такой элемент благоустройства по достоинству.

Любовь КОСТИНА

исполнительный директор архитектурного бюро «О-КРУГ» (группа компаний «ЯДРО»):

Цветную асфальтобетонную смесь мы применяем для покрытия велодорожек, где важны цветовое выделение и однородность поверхности. Такое покрытие подходит не только для катания на велосипеде, но и на роликах. Для велодорожек иногда используют каучуковые покрытия, однако асфальтобетонные более износостойкие. Кроме того, в большинстве проектов жилых комплексов, над которыми работает наше бюро, проектируются дворы без машин. В таком случае велодорожка включается в состав пешеходного проезда, поэтому мы думаем и о сроке эксплуатации такого покрытия при транспортных нагрузках.

Помимо технических характеристик, популярность использования материала связана с архитектурными, эстетическими характеристиками и требованиями к универсальности среды.

Включение в обычное дорожное покрытие цветных вставок повышает различимость объектов, позволяет легче ориентироваться, задает графику.

Герман МОЙЖЕС

исполнительный директор ассоциации «Пошли-поехали»:

Цветное асфальтовое покрытие позволяет повысить безопасность и комфорт велосипедистов, а при грамотном планировании – улучшить эстетику городских улиц, дворов и скверов. Оно не изнашивается, как краска, а значит, это еще и экологичное решение. Ассоциация «Пошли-поехали» поддерживает использование такого материала в нашем регионе.

Считаем, что можно обозначить цветом выделенные полосы для общественного транспорта, места для парковки инвалидов и другие участки дорог, которые должны быть визуально считываемыми.

Учитывая сохранившуюся историческую среду нашего города, нужно, разумеется, грамотно вписывать цветные участки и полосы асфальта в центре. Впрочем, на мой взгляд, на большинстве улиц Адмиралтейского, Василеостровского и Центрального районов, где жилые дома исторически были цветными, можно сделать и дороги менее серыми.

Контакты

+7 (911) 906-96-38

ntravnikova@abz-1.ru

<https://abz-asphalt.ru/>

195009, Санкт-Петербург, ул.
Арсенальная, д. 66



Сайт



Группа ВК